

Raisionjokilaakson luonnonsuojeluyhdistys pitää hyvänä, että keskikaupungin osayleiskaavaluonnos parantaa kevyen liikenteen verkostoja. Tarkemman kaavoituksen vaiheessa toivomme kiinnitettävän huomiota myös kevyen liikenteen väylien laatuun esim. välttämällä turhia keinotekoisia ala- ja ylämäkiä jotka tarpeettomasti tekevät pyöräilystä raskasta.

Osayleiskaavaluonnoksen alue 3 vastaa pienin muutoksin aluetta, jonka asemakaavaluonnokseen yhdistys on yhdessä Raision Rinkka ry:n kanssa esittänyt aiemmin mielipiteen (Mielipide Kuuan metsän asemakaavaluonnokseen, osoitettu Raision kaupungin tekniselle lautakunnalle 24.11.2006). Olemme edelleen lausunnossa esitettyjen mielipiteiden ja vaatimusten takana. **Alue tulee siis säilyttää ja sitä kehittää nykyisessä käytössä luonnonarvoja, kulttuuriperintöä ja kaupunkilaisten virkistys- ja liikuntamahdollisuuksia kunnioittaen.**

Yhdistys haluaa nostaa esille kaksi osayleiskaavaluonnoksen kohtaa, jotka uhkaavat Raisionjokilaakson arvoa virkistysalueena ja tärkeänä maisemaelementtinä.

1. Yhdystien kaavoittaminen Kirkkotien ja Haunistentien välille

Keskikaupungin osayleiskaavassa osoitetaan uusi tieyhteys välille Kirkkotie-Haunistentie. Perusteluksi mainitaan: ”Haunisten liittymän ja valtatie 8 väli on Raisiossa ainoa kohta, jossa valtakunnallisesti merkittävällä E18-tiellä eli Ohikulkutiellä ei ole rinnakkaisyhteyttä mahdollisten häiriötilanteiden varalta.”

Onnettomuustilanteissa kiertotie kuitenkin kulkee olemassa olevien Haunistentien ja Raisiontien kautta, joten tielinjaus on perusteeton. Kaavassa on sitäpaitsi osoitettu tielinjaus kiertotielle myös Ohikulkutien pohjoispuolelle. On myös huomattava, että Ohikulkutieltä puuttuu rinnakkaisyhteys muiden kuntien alueella (esim. Turun lentokentältä Piikkiön suuntaan).

Yhdystien varsinainen tarkoitus on ilmeisesti ohjata liikenne sitä kautta Myllyn suunnan liikkeisiin, koska keskustan suunnitellut liikennejärjestelyt vaikeuttavat Ohikulkutielle pääsyä. Yhdystien rakentamisen sijaan olisi parempi osoittaa liikenteelle reitti Ohikulkutielle keskustan alueelta tai huolehtia kauppakeskuksen saavutettavuudesta jotain muuta kautta. Toteutuessaan yhdystie rikkoisi pahasti Raisionjokilaakson maisemaa ja virkistysalueen rauhaa.

Raisionjokilaakson luonnonsuojeluyhdistys esittää, että yhdystien kaavoittamisesta tulee luopua.

2. Raisionjokilaakson rakentaminen

Keskikaupungin osayleiskaavan yhdeksi tavoitteeksi mainitaan jokilaakson maisemallisen kokonaisuuden parantaminen. Raision kaupunki on teettänyt osana osayleiskaavaprosessia Maisematilan kehittymisen selvityksen, jotta ”maisemahistoriallisia seikkoja ja arvoja voidaan huomioida entistä monipuolisemmin”. Selvityksessä tuodaan esille Raisionjokilaakson merkitys kaupungille tärkeänä ekologisesti, esteettisesti ja historiallisesti arvokkaana maisemaelementtinä, jonka ”säilyttäminen avoimena on kaupungin vanhan identiteetin kannalta tärkeää”. Selvityksessä todetaan: ”Jokilaaksolla on virkistyspotentiaalia, joka tulee tunnistaa ja hyödyntää”. (Lainaukset: Maisematilan kehittymisen selvitys, 2012).

Raisionjokilaakson luonnonsuojeluyhdistyksen mielestä Maisematilan kehittymisen selvityksessä on kuvattu kattavasti Raisionjokilaakson merkitys kaupungille ja annettu hyvät suuntaviivat alueen kehittämiseksi. Valitettavasti osayleiskaava-luonnos pitkälti sivuuttaa nämä suuntaviivat ja esittää Raisionjokilaaksoon laajalti uusia rakennusalueita, paikoin miltei jokirantaan asti. Rakentamista jopa perustellaan sillä, että se suojaa virkistysalueita valtatie liikennemelulta. Perustelu on hyvin erikoinen. Nykyisellään Haunistentien ja Raisionjoen välinen ulkoilureitti kulkee maisemallisesti kauniiden pelto- ja nurmikkoalueiden läpi, eikä liikenteen melu juurikaan kuulu paitsi Ohikulkutien läheisyyteen tultaessa. Osayleiskaavan toteututtua sama reitti kulkisi rakennetun alueen eli mahdollisesti liiketilojen takapihojen tuntumassa – avoin maisema olisi tipotiessään ja liikenteen melu olisi tullut rakentamisen myötä lähemmäs. Lisähäiriötä toisi vielä ulkoilureitin ylittävä yhdystie Kirkkotieltä Haunistentielle. Osayleiskaavan tavoite ”maisemallisen kokonaisuuden parantaminen” ei voi toteutua sitä kautta että jokilaakso rakennetaan umpeen.

Raisionjokilaakson luonnonsuojeluyhdistys esittää, että Raisionjokilaakso säilytetään avoimena ja osoitetaan mahdollisimman laajalti virkistysalueeksi. Raisionjokilaaksoa voidaan virkistysalueena kehittää nykyisistä lähtökohdista käsin. Alueella on jo nyt vilkasta ja monipuolista virkistystoimintaa: kaupungin viljelypalstat ovat suosittuja, leijojen ja lennokkien lennättäjiä näkee lähes aina sopivan sään sattuessa, ulkoilureitillä riittää kävijöitä ympäri vuoden, keväisin ja syksyisin alue on mitä hienoin muuttolintujen seuranta-alue, ja talvella läheisen päiväkodin lapset saavat oman hiihtoladun päiväkotia ympäröivälle nurmikkoalueelle. Menneinä vuosina kaupungin kylvämät herne- ja auringonkukkapellot olivat suuressa suosiossa. Mikäli virkistysalueita nähdään tarpeelliseksi suojata liikenteen melulta, se kannattaa tehdä mieluummin istuttamalla sopivaa kasvillisuutta kuin lisärakentamisella.

Raisionjokilaakson luonnonsuojeluyhdistys ry

Risto Terho
puheenjohtaja

Elli Narvi
sihteeri